

- ›› La sporgenza posteriore nulla e il girosagoma permettono di fare operazioni di scavo filo muro e di lavorare con estrema facilità in spazi ristretti.
- ›› **Silenzioso ed ecologico**, il motore a iniezione diretta è conforme alle norme europee sulla riduzione delle emissioni e dei consumi.
- ›› Il largo contrappeso e i cingoli asimmetrici VICTAS assicurano **migliore stabilità laterale e capacità di sollevamento, minore danneggiamento del suolo, spostamenti silenziosi e senza vibrazioni.**
- ›› Dotato della cabina più ampia nella sua categoria di peso, il sedile a sospensione pneumatica **riduce scosse e vibrazioni, assicurando il massimo comfort all'operatore.**

| SPECIFICHE TECNICHE | UNITÀ | DATI |
|--------------------------------|---------|-----------------------|
| Larghezza | mm | 1.990 |
| Altezza | mm | 2.640 |
| Lunghezza totale | mm | 5.460 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 975 |
| Profondità di scavo | mm | 3.730 |
| Forza di scavo (avanbraccio) | kgf | 2.000 |
| Forza di scavo (benna) | kgf | 4.300 |
| Velocità di traslazione | km/o | 2,3 / 4,4 |
| Velocità di rotazione | giri/mn | 10 |
| Larghezza cingoli | mm | 400 |
| Lama | mm | 1970 x 400 |
| Pendenza superabile | % | 30 |
| Motore | diesel | Yanmar 4TNV88CT-BXBVA |
| Potenza motore | kW - CV | 28.8 - 39.1 |
| Giri motore/min coppia massima | diesel | 1.200 |
| Serbatoio | l | 67 |
| Cabina | | ROPS - FOPS 1 |
| Peso operativo | t | 5,325 |

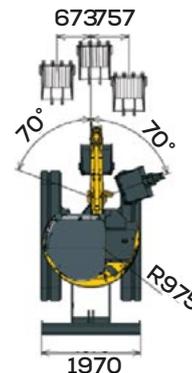
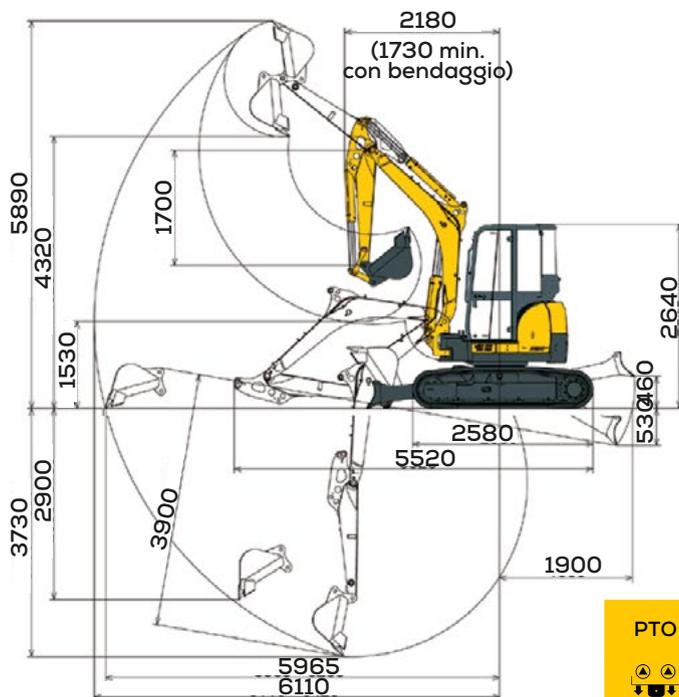
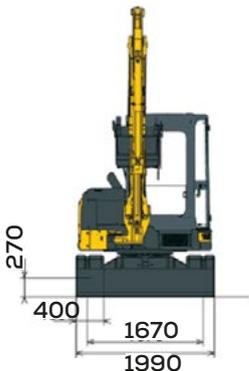


Peso operativo +-2% (Normativa CE):

> 5325/5395 kg (cingoli in gomma / in acciaio)

Peso di trasporto +-2% (Normativa CE):

> 5250/5320 kg (cingoli in gomma / in acciaio)



| PTO | Dati teorici a 2400 giri/mn | |
|-----|-----------------------------|----------------|
| | Pressione | Portata d'olio |
| | 0 ~ 250 bar | 81 ~ 52 l/mn |
| | 0 ~ 250 bar | 81 ~ 52 l/mn |

> La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

Lama abbassata

| A | Mass. | 4,0 | | 3,0 | | 2,5 | | |
|----------|------------|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| B | | | | | | | | |
| 4,0 | 750 | *860 | *860 | *860 | - | - | - | - |
| 3,0 | 570 | *910 | *870 | *870 | - | - | - | - |
| 2,0 | 490 | *940 | 810 | *1090 | *1430 | *1430 | *1850 | *1850 |
| 1,0 | 460 | *970 | 780 | *1320 | 1250 | *1970 | 1610 | *2650 |
| 0 | 480 | *990 | 750 | *1450 | 1190 | *2190 | 1540 | *2710 |
| -1,0 | 570 | *1030 | 730 | *1380 | 1150 | *2050 | 1560 | *2580 |
| -2,0 | 730 | *960 | - | - | - | - | 1620 | *1930 |



Carico di sollevamento in posizione frontale



Carico di sollevamento in posizione trasversale

C Macchina con cabina, cingoli in gomma e senza benna.

A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).
B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).
C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).

Lama sollevata

| A | Mass. | 4,0 | | 3,0 | | 2,5 | | |
|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| B | | | | | | | | |
| 4,0 | 730 | *860 | *860 | *860 | - | - | - | - |
| 3,0 | 560 | 580 | *870 | *850 | - | - | - | - |
| 2,0 | 480 | 510 | 800 | 830 | *1430 | *1430 | *1850 | *1850 |
| 1,0 | 450 | 480 | 760 | 800 | 1220 | 1280 | 1600 | 1750 |
| 0 | 470 | 510 | 740 | 780 | 1170 | 1230 | 1520 | 1650 |
| -1,0 | 540 | 580 | 700 | 750 | 1140 | 1190 | 1540 | 1680 |
| -2,0 | 720 | 790 | - | - | - | - | 1600 | 1700 |