

DOBLÒ CARGO.



CARATTERISTICHE TECNICHE E PRINCIPALI DOTAZIONI



DOBLÒ CARGO

Caratteristiche tecniche

MOTORI BENZINA	95 MPI	120 T-JET	120 T-JET NATURAL POWER
Motore			
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore	4 in linea, trasversale anteriore	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1368	1368	1368
Livello ecologico	Euro 6 / Euro 6 con Start&Stop	Euro 6	Euro 6
Rapporto di compressione	11:01	9,8:1	9,8:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	70 (95) 6000	88 (120) 5000	88 (120) 5000
Coppia max CE: Nm a giri/min	127 (12,9) 4500	206 (21,0) 3000	206 (21,0) 3000
Distribuzione (comando)	2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro	2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro	2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Carburante	benzina (EN228)	benzina (EN228)	benzina (EN228) / metano
Alimentazione	sequenziale fasata, sistema returnless	iniezione elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata, turbo e intercooler, sistema returnless	iniezione elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata, iniezione specifica per metano, turbo e intercooler, sistema returnless
Accensione	elettronica, statica, integrata con l'iniezione	elettronica, statica, integrata con l'iniezione	elettronica, statica, integrata con l'iniezione
Trasmissione			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico	monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico	monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico
Cambio: n. marce	5 + RM	6 + RM	6 + RM
Sterzo			
Tipo	a cremagliera con servosterzo idraulico	a cremagliera con servosterzo idraulico	a cremagliera con servosterzo idraulico
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi e XL)	11,2/12,5 (Maxi)
Impianto frenante - D (disco autoventilante) - T (tamburo)			
Tipo	impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti	impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti	impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti
Anteriori: ø mm	D 305	D 305	D 305
Posteriori: ø mm	T 254	T 254	T 254
Servofreno: ø	10"	10"	10"
Sospensioni			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice (a seconda delle versioni)	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice
Ruote			
Pneumatici	195/60 R 16	195/60 R 16	195/60 R 16
Impianto elettrico (12v)			
Capacità batteria (Ah)	40/50/60/63/72	50/60	50/60
Corrente alternatore (A)	70/90/105/120	105/120	50/60
Rifornimenti			
Capacità serbatoio (litri)	60	60	E6 - Benzina 22 E6 - Metano 95l/16,15 kg ** ▼ 130l/22,1 kg ** ▼
Prestazioni e consumi - Cargo passo corto			
	E6	E6 con S&S	E6
Velocità massima (km/h)	161	161	172
Consumo combinato (l/100 km)	7,3	7,0	7,2
Emissioni CO ₂ (g/km)	169	163	169
			E6 - Benzina ■ E6 - Metano ■
			172 172
			7,4 4,9*
			173 134

▼ (kg/100 km) * 4 bombole ** 5 bombole ■ valori riferiti a Cargo passo corto portata maggiorata

PETRONAS
SELENIA

Fiat Professional raccomanda i lubrificanti originali

Caratteristiche tecniche

DIESEL	95 MULTIJET ₂	105 MULTIJET ₂	120 MULTIJET ₂	95 / 120 MULTIJET ₂ [▲]				
Motore								
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore		4 in linea, trasversale anteriore					
Cilindrata (cm³)	1248		1598					
Livello ecologico	Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)		Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)					
Rapporto di compressione	16,8:1		16,5:1					
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	70 (95) 3750		88 (120) 3750					
Coppia max CE: Nm a giri/min	200 (20.4) 1500		300 (30.6) 1750					
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche e 4 valvole per cilindro		2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche e 4 valvole per cilindro					
Carburante	gasolio per autotrazione (EN 590)		gasolio per autotrazione (EN 590)					
Alimentazione	iniezione diretta MultiJet, Common Rail a controllo elettronico, turbo e intercooler		iniezione diretta MultiJet, Common Rail a controllo elettronico, turbo e intercooler					
Accensione	per compressione		per compressione					
Trasmissione								
Trazione	anteriore		anteriore					
Frizione	monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico		monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico					
Cambio: n. marce	5+RM		6 + RM					
Sterzo								
Tipo	a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico		a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico					
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	11,2/12,5 (Maxi)		11,2 / 12,5 (passo lungo)					
Impianto frenante - D (disco autoventilante) - T (tamburo)								
Tipo	impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti		impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti					
Anteriori: ø mm	D 284 - D 305 (Maxi e portata maggiorata)		D284 / D305 (Maxi e portata maggiorata)					
Posteriori: ø mm	T 228 - T 254 (Maxi e portata maggiorata e Combi)		T 228 - T 254 (Maxi e portata maggiorata e Combi)					
Servofreno: ø	10"		10"					
Sospensioni								
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice					
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice (a seconda delle versioni)		a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice (a seconda delle versioni)					
Ruote								
Pneumatici	185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi e portata maggiorata)		185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi e portata maggiorata)					
Impianto elettrico (12v)								
Capacità batteria (Ah)	50/60/63/70/72		60/70/72					
Corrente alternatore (A)	70/90/120		100/120/150					
Rifornimenti								
Capacità serbatoio (litri)	60		60					
Prestazioni e consumi - Cargo passo corto								
	E6 con DPF	E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack	E6 con DPF	E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack	E6 con DPF	E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack	E6	E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack
Velocità massima (km/h)	159 (95 CV)	161 (95 CV)	166	170	172	176	160 (95 CV) 172 (120 CV)	164 (95 CV) 176 (120 CV)
Consumo combinato (l/100 km)	5,0	4,6	5,1	4,5	5,1	4,5	5,2/5,5 (Maxi)/5,8 (Tetto alto)	4,7/4,9 (Maxi)/5,3 (Tetto alto)
Emissioni CO ₂ (g/km)	133	120	134	120	134	120	137 / 144 (Maxi) 152 (Tetto alto)	124 / 130 (Maxi) 140 (Tetto alto)

▲ Disponibili in versione Combi con omologazione M1