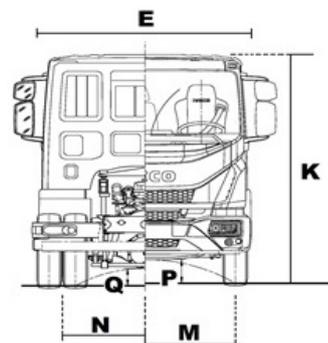
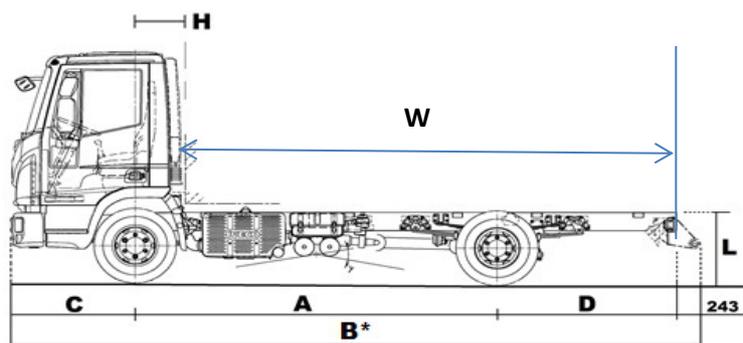


ML100E22



DIMENSIONI (mm)

A Passo	3105	3330	3690	4185	4455	4815
B Lunghezza max	5933	6675	7035	7845	8250	8835
C Sbalzo anteriore	1272					
D Sbalzo posteriore	1313	1830		2145	2280	2505
Diametro minimo di volta	11300	11900	12800	14000	14700	15600
W Lunghezza max carrozzabile	4540	5015	5640	6450	6855	7440
E Larghezza max (*) cabina	2160					
E Larghezza max carrozzabile	2300					
H Distanza asse anteriore-filo carrozzeria	510 (1090)					
M Carreggiata anteriore	1841					
N Carreggiata posteriore	1684					
L Altezza telaio a vuoto	893	905	900	902		
P Altezza minima da terra anteriore	177					
Q Altezza minima da terra posteriore	171					
K Altezza max a vuoto	2580					

(*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

() il valore tra parentesi si riferisce al veicolo con cabina lunga

MASSE (Kg)

Passo	3105	3330	3690	4185	4455	4815
Massa totale a terra (MTT)	10000					
Massa Totale Combinazione	18000 A RICHIESTA					
Massa ammissibile asse anteriore	3600					
Massa ammissibile asse posteriore	6800					
Tara veicolo in ordine di marcia (°)	3680	3705	3725	3775	3785	3830
Ripartizione tara asse anteriore	2675	2680	2680	2695	2690	2690
Ripartizione tara asse posteriore	1005	1025	1045	1080	1095	1140
Serbatoio carburante (litri)	120					
Serbatoio AdBlue (litri)	30					

(°) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente 75Kg e serbatoi pieni.

Massa veicolo con cabina lunga: + 130 Kg circa; Massa veicolo con tetto alto: + 100 Kg circa.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

ML100E22

MOTORE **tector 7 F4AFE611C***

Ciclo diesel – 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.
Common rail elettronico, sovralimentazione con turbina fissa,
valvolata waste-gate ed intercooler aria/aria
Termoavviatore. Raffreddamento a liquido.
Conforme alle direttive - 595/2009 HEAVY DUTY EURO VI

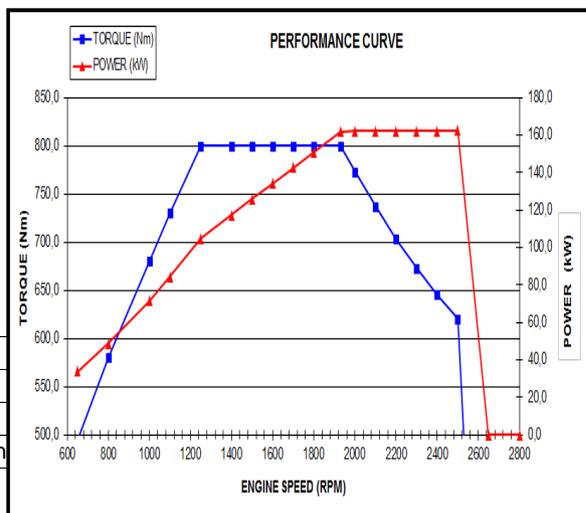
Caratteristiche

Cilindrata totale	6728 cc.
Alesaggio e corsa	104 x 132 mm
Potenza max. (CEE)	162 kW (220 CV) da 1950÷2500 giri/min
Coppia massima (CEE)	800 Nm (81 Kgm) da 1250÷1950 giri/min

CAMBIO DI VELOCITA' 6S800

6 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

Marcia	Rapporto al cambio	Velocità teorica a potenza max (km/h)				
		R.P.1:3,21	R.P.1:3,38	R.P.1:3,73	R.P.1:4,10	R.P.1:4,56
1 ^a	1:6,58	17,0	16,1	14,6	13,3	11,9
6 ^a	1:0,78	143,1	135,9	123,1	112,0	100,7



Con rapporto al ponte base 3,73 e pneumatici base 225/75 R17,5

Disponibile a richiesta cambio manuale 9S-75TO a 9 marce

Disponibile a richiesta cambio automatizzato Eurotronic 6AS800 a 6 marce

Disponibile a richiesta cambio automatico Allison S2500 a 5 marce

FRIZIONE

Monodisco a spinta con molla a diaframma. Diametro 362 mm. Comando disinnesto a pedale con trasmissione Midi servo.

GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere. Inclinazione, altezza volante regolabile. Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C".
Altezza x larghezza longherone: 203 - 205 x 65 mm
Spessore :
Passo 3105 ÷ 3690: 4 mm
Passo 4185 ÷ 4815: 5 mm

ASSALE

Sezione a "I".
Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

PONTE

Portante a semplice riduzione. Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio. Rapporto al ponte di serie: 3,73.

SOSPENSIONI

Meccaniche
Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità su asse anteriore, a doppia flessibilità su asse posteriore.
Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

PNEUMATICI

Anteriori singoli.
Posteriori gemellati.
Serie: 225/75 R17,5.
Optional: 9,5 R17,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V.
Batterie: 120Ah -12V (Optional: 143Ah)
Alternatore: 28V - 70A (Optional:28V - 90A).

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio e soccorso
Sistema pneumoidraulico a due circuiti indipendenti. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:
- diametro dischi: 330 mm
- superficie frenante: 428 cm2
Compressore monocilindrico da 225 cc.
Dispositivo antibloccaggio freni (ABS+EBL) a 3 modulatori, 4 Sensori .
Freno motore a due modalità di azionamento.
Freno di stazionamento
Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

DISPOSITIVO HI-eS.C.R.

Sensori di NoX e temperatura - Sistema di rigenerazione passiva DOC+DPF a monte del catalizzatore - modulo di dosaggio UREA - catalizzatore composto da SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione sul cluster.

CABINA

Struttura in acciaio stampato. Padiglione in materiale plastico e botola di areazione ad apertura manuale. Parete posteriore chiusa. Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori. Ribaltamento idraulico. Sedile autista regolabile in altezza, 3 gradi di libertà, in tessuto e microfibra con cintura di sicurezza integrata e appoggiatesta. Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole (su cabina lunga sedile passeggero singolo a 2 gradi di libertà). Strumentazione principale: contagiri, tachimetro, indicatori di livello carburante, temperatura liquido di raffreddamento, display multifunzione (HIGH LINE CLUSTER + telecamera controllo corsia LDWS)